FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/03

B	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M	1	F
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:	☐	☐	☐

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:

Forgalmi rendszám: -

Megjegyzés:

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

- ☐ 1./1. a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

- ☐ 2./1. a biztonsági övet nem csatolta be
- ☐ 2./2. elinduláskor a motort lefullasztja
- ☐ 2./3. a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli
- ☐ 2./4. nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel
- ☐ 2./5. a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

- ☐ 3./1. megálláskor a motort lefullasztja
- ☐ 3./2. a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani
- ☐ 3./3. lassítása nem egyenletes
- ☐ 3./4. megállás előtt „üresbe" kapcsolja a sebességváltót („üresben" gurul)

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

- ☐ 4./1. kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen
- ☐ 4./2. jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti
- ☐ 4./3. kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik
- ☐ 4./4. nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje
- ☐ 4./5. a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi
- ☐ 4./6. előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki
- ☐ 4./7. az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre
- ☐ 4./8. a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki
- ☐ 4./9. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre
- ☐ 4./10. nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja
- ☐ 4./11. az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköli

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

- ☐ 5./1. indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort
- ☐ 5./2. felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat
- ☐ 5./3. visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol
- ☐ 5./4. nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"
- ☐ 5./5. nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)
- ☐ 5./6. a követési távolságot helytelenül választja meg
- ☐ 5./7. álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

- ☐ 6./1. a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani
- ☐ 6./2. a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel
- ☐ 6./3. a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné
- ☐ 6./4. a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál
- ☐ 6./5. piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra
- ☐ 6./6. tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel
- ☐ 6./7. a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"
- ☐ 6./8. nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést
- ☐ 6./9. nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek
- ☐ 6./10. a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)
- ☐ 6./12. a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

- ○ M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90º-os szögben, majd kiállás
- ○ M2 - Beállás várakozóhelyre balra előre 90º-os szögben, majd kiállás
- ☐ 7./1. a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet
- ☐ 7./2. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől
- ☐ 7./3. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani
- ○ M3 - Beállás várakozóhelyre jobbra hátra 90º-os szögben
- ☐ 7./4. a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet
- ☐ 7./5. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől
- ☐ 7./6. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani
- ○ M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben
- ○ M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben
- ☐ 7./7. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától
- ☐ 7./8. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani
- ○ M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y" megfordulás)
- ○ M7 - Megfordulás egy ívben („U" megfordulás)

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

- ☐ 8./1. közlekedési szabályt sért
- ☐ 8./2. a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- ☐ 8./3. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- ☐ 8./4. a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- ☐ 8./5. az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- ☐ 8./6. az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- ☐ 8./7. a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
- ☐ 8./8. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
- ☐ 8./9. figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- ☐ 8./10. a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- ☐ 8./11. nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- ☐ 8./12. rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót
- ☐ 8./13. sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- ☐ 8./14. egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)
- ☐ 8./15. durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- ☐ 8./16. gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- ☐ 8./17. nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- ☐ 8./18. elveszti a jármű feletti uralmát
- ☐ 8./19. a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)
- ☐ 8./20. nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált
- ☐ 8./21. indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
- ☐ 8./22. a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
- ☐ 8./23. az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
- ☐ 8./24. elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
- ☐ 8./25. a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
- ☐ 8./26. nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
- ☐ 8./27. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
- ☐ 8./28. a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
- ☐ 8./29. rendszeresen akadályozza a forgalmat
- ☐ 8./30. megtévesztő irányjelzést ad
- ☐ 8./31. a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
- ☐ 8./32. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
- ☐ 8./33. a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
- ☐ 8./34. várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet